



Talianška značka vznikla tesne pred príchodom karbónu na širokú bajkerskú scénu (2000), keď sa jej zakladateľ rozhodol opustiť svoje dlhoročné pôsobenie vo firme Dedacciai (bajkerskí špecialisti na Al zliatinu a fajnšie komponenty) a založil firmu, ktorá hneď od začiatku tvrdila – kvalitný karbón má zmysel robiť jedine v Ázii, pričom celý dizajn a funkčné skúšky budeme robiť v Talian-

sku... V tom čase to bolo nielen v Taliansku čisté rúhanie! Nešlo o úmyselné vytváranie otázok o firme ale o štýl práce, ktorú mali v krvi už pri spracovaní Al zliatin – precíznosť v každom detaile, tvarovanie podmienené fyzickému zaťaženiu komponentu a dizajnová efektívnosť. Technológia výroby je rovnaká pri všetkých karbónových modeloch – hlavný rámový trojuholník je z jedného kusu typu monocoque. Výho-

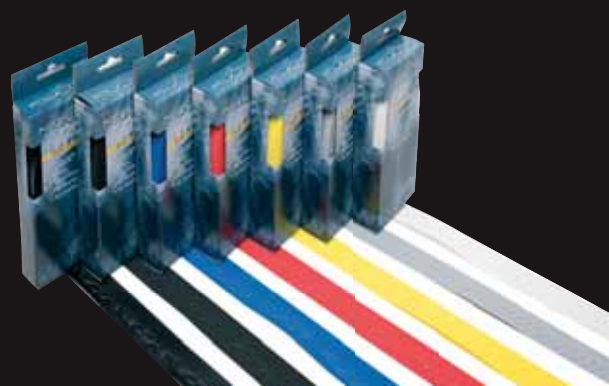
▼ Zvláštny názov značky veľa bajkerom nič nehovorí, no keď to na výstave rozbalia a pri tímovom kamióne sa v dvojstupe zoradia všetky modely – zrazu si neviete vybrať. Čo vás hneď zarazí je absolútna vyváženosť športovca, ktorý sa na nič nehrá a nepotrebuje maskovacie ani bojové farby. Stoja tam s dych vyrážajúcou symbiózou funkčného dizajnu a pretekárskej geometrie. Kuota sú bajky na jazdenie vo veľkom štýle.

du je minimálna hmotnosť a maximálna tuhosť. Ešte pred „dnešným“ boomom používali kónické hlavové zloženie (tappe-red, 1 1,8" / 1 1,4") a každý rám bol precízne navrhnutý s cieľom získať maximálnu tuhosť, no s dostatočným komfortom v potrebných smeroch. Pri rôznych veľkostiach rámov sa používa iné vrstvenie karbónu, takže sa vždy dosahuje optimálny pomer tuhosti, komfortu a hmotnosti. Štandard BB30 je na všetkých bajkoch Kuota! Spomedzi špecialít by sme vyzdvihli využívanie nanokarbónu na zvýšenie pevnosti medzi jednotlivými vrstvami karbónu a asymetrickú zadnú stavbu s rozdielne kladenými a hrubými vrstvami karbónu. Spektrum ponuky nie je veľmi široké – spolu 12 bajkov, no

ukážeme vám, že čo kus, to chuťovka.

Triatlon

Asi najväčšiu vážnosť získala značka najprv medzi triatlonistami, ktorý sú známi svojou „pažravosťou“ po technickej dokonalosti. Keď v roku 2004 vyhral Norman Stadler na dovtedy neznámom bajku Kuota Kalibur Ironmena – z takmer garážovej produkcie sa stala celosvetovo známa a uznávaná značka. Norman si víťazstvo zopakoval v roku 2006, keď bajkovú sekciu zajazdil v svetovom rekorde – s priemernou rýchlosťou 41,4 km/h na vzdialenosti 180 km! Na rok 2011 sú k dispozícii 3 mašiny – Kueen-K, Kalibur, K-factor, ktorá okrem triatlonu môžete používať aj na časovky ako to bolo vidieť aj v AG2R La



TA 2011

Mondiale teame na minuloročnej Tour. Najnovším prírastkom je Keueen-K, ktorá je odkazom na všetko dobré, čo v sebe priniesol Kalibur. No, je to práve Kalibur, ktorý je pre rok 2011 v totálne novej forme. Novinkou je nielen materiál, ktorý umožnil o 11% znížiť hmotnosť rámu ale aj BB30 štandard a interné vedenie bowdenov, ktoré je kompatibilné s elektronickým radením Di2.

Pre občasných účastníkov triatlonu, či jazdcov, ktorý potrebujú bajk so širokým rozsahom použitia, je tu model K-factor. Jeho geometria a možnosti nastavenia umožňujú bajk pripraviť na štandardné cestné preteky, časovku, či triatlon – kompromis, na ktorý si s Kuotou ľahko trúfnete.

Cestné bicykle

Tak toto je samozrejme najširšia kategória bajkov Kuota – k dispozícii je 6 modelov, z toho jeden z Al zliatiny. Najvyššie postaveným modelom je KOM, ktorý na tento rok dostal do vienka viacero vylepšení a preto má názov KOM evo. V prvom rade sú to lepšie karbónové vlákna, ktoré pri rovnakom kladení ušetria až 9% hmotnosti. Na novo bola prepracovaná hlavová časť aj stred je už kompletne karbónový bez Al vložiek. Prepracovaná bola aj

zadná časť, ktorá teraz prináša viac komfortu voči modelu z minulého roku. K dispozícii je aj Di2 výbava.

Kult je aerodynamický cestný bajk s klasickou pretekárskou geometriou, pričom voči minulému roku je jedinou zmenou použitie 22 mm offsetu sedlovky (predtým 18 mm). Semi integrovaná sedlovka, ako aj vnútorné vedenie bowdenov dodáva bajku nielen eleganciu ale najmä aerodynamickú čistotu.

O čosi menej aerodynamický model je Kebel, ktorý podobne ako KOM prešiel viacerými zlepšeniami. V prvom rade dostal do vienka nový karbónový materiál, BB30 štandard a prepracovanú zadnú stavbu na dosiahnutie vyššieho komfortu.

Ženské srdcia poteší model Kharma, ktorý je k dispozícii aj v peknej ružovo-bielej kombinácii. Aerodynamická čistota, BB30 a SRAM Apex – to je vstupná karbónová trieda do sveta Kuota. Ak máte radi Al zliatinu, či chcete kúpiť bajk obľúbenej značky pre partnerku (však aj tento je dosť dobrý...), potom si detailne pozriete perfekcionizmus zliatinového 3x stenčovaného rámu Korsá Lite.

MTB, cross

Už sme v sekcii, ktorá nehrá pri



tejto značke prím, no stále je na čo pozeráť a nejde o žiadne výbehové modely. Na 26" hrubých plášťoch je k dispozícii hardtailový model KOR, ktorý aj napriek všetkým kvalitatívnym prvkom Kuoty disponuje označením entry-level. Zaujímavý je určite aj karbónový trekking TK-01, ktorý disponuje karbónovou vidlicou a kotúčovými brzdami. Oba tieto modely splňajú predstavy na high-end tréningový nástroj a KOR určite aj pretekárske.

Príslušenstvo

Okrem klasického príslušenstva ako sú omotávky, flaše, košíky ponúka Kuota pár vlastných chuťoviek aj na polí kľúk (3x), predstavcov (2x) a riadidiel (2x).

Najmä kľuky CK30 zhotovené monocoque technológiou stoja s hmotnosťou 640 gramov za hriech!

Záver

Mať iný, s maximálnou kvalitou a detailnosťou postavený bajk býval vždy jasný cieľ pri stavbe cestného bajku. Práve to ponúka Kuota asi vo väčšej miere, ako sa snažia iné značky pracujúce v tomto segmente. Vyšperkované karbónového rámu na cestu či triatlon dnes nie je problém, treba sa však snažiť robiť to s citom a uctiť si tak citlivú prácu vývojárov týchto rámov. Či už sa rozhodnete pre rámovú sadu alebo celý bajk – na kvalitu si rýchlo zvyknete... ✖



KUOTA

RÁMOVÁ SADA

MOC : 2 410 €

Info na: www.kuotabikes.sk



KULT

